

Montageanleitung

Profi-Räderregal

Tragkraft je Reifenebene 100 kg

Tragkraft je Fachboden 100 kg



Warnung

Die Regale sind nur entsprechend ihrem bestimmungsgemäßen Einsatz zur Lagerung von Kfz-Reifen, -Rädern, -Felgen und haushaltüblichem Lagergut zu verwenden (z.B. nicht als Aufstiegshilfe).



Regal- bauteile:

So stellen Sie die Pfosten richtig herum auf: die Löcher laufen nach unten konisch zu (in Fallkeilrichtung).

Kappe

Pfosten & Träger
(1.920 mm,
960 mm)

Fuß

Traverse

Fachboden

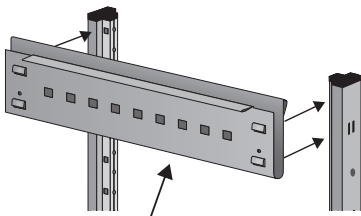
Reifenträger

Regalknoten
links, rechts

Steckschlüssel M5

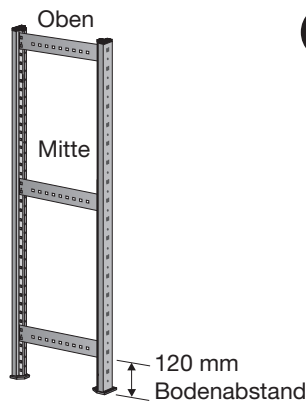
Schraube
+Mutter M5

1



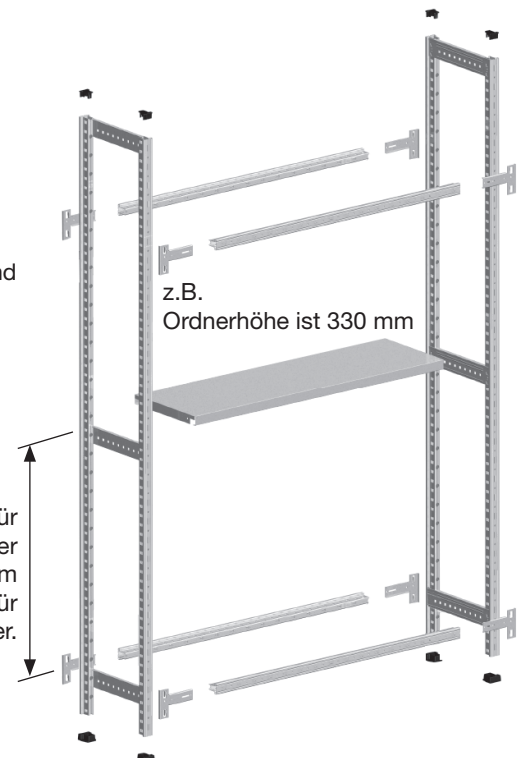
Traverse

2



3

einseitiger
Regalknoten Reifen-/
Wareträger einseitiger
Regalknoten



Vormontage der Rahmen

Traversen auf die gewünschte Position (siehe Abb. **1** & **2**) stecken.

Die Traversen bilden mit den Pfosten den Rahmen des Regals und nehmen den Fachboden auf.

Aufbau des Regalfeldes

Die Reifenregalknoten und den Fachboden gemäß Abbildung **3** stecken und anschließend die acht Knoten mit Schrauben sichern.



SCHOLZ[®]