

# kfz-betrieb

## SPEZIAL

2018

April



## Das Innenleben zählt

Professionelle Räderlagerung mit den Vorteilen  
einer Scholz Cover-Halle

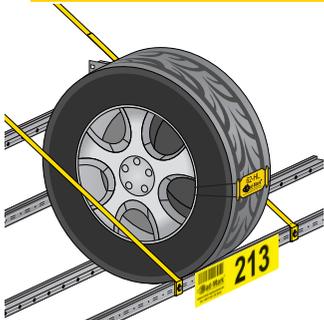
**Abrollboden**



**Schnelle Prozesse**



**Felgenschutz**

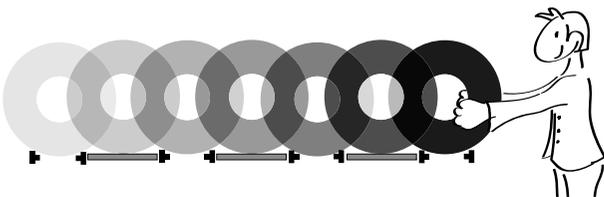


**Prozess Sicherheit**



**Leichte Arbeit**

**Rollende Räder**



**Sichere Zuordnung**



**Viel Volumen**



**YeSiReB®**  
Yellow · Silver · Red · Blue



**Mehr Einnahmen**



**Garde-robenmarke**

**SCHOLZ® SYSTEM**

Scholz Regalsysteme GmbH  
info@scholz-regalsysteme.de  
www.scholz-regalsysteme.de

# Inhalt

2018

## 4 Auf das Innenleben kommt es an

Die Scholz Cover-Halle berücksichtigt den gesamten Räder-Einlagerungsprozess. Das unterscheidet sie von anderen Hallensystemen

## 10 Selbst Steine kann man rollen

Mit dem Scholz-System lassen sich auch schwere Räder im Handumdrehen auf den Lagerplatz rollen

## 12 „Jetzt haben wir ein effektives Räderlager“

Das Autohaus Brunner & Blum will durch den Einsatz des Scholz-Systems effektiver und wirtschaftlicher arbeiten

## 14 Kurzer Prozess

Mit dem Rad-Mark-System den Prozess der Räderlagerung auf den Punkt bringen



**Meike Wilson**  
wilsoncom. DIE WERBE-AGENTUR

## Ein lachendes und ein weinendes Auge

**K**ennen Sie das auch? In vielen Kfz-Betrieben sieht man mit einem lachenden, aber auch mit einem weinenden Auge, dass die Räder deutlich größer und schwerer geworden sind.

Man freut sich über geschäftliche Zuwächse, weil immer mehr Autofahrer die Räder aufgrund ihres hohen Gewichts in die Betriebe bringen müssen. Ein weinendes Auge bekommen viele deshalb, weil sie keinen Platz für die großen Räder haben und weil die Einlagerung ohne geeignete Hilfsmittel schwer und mühsam ist.

Muss das so sein? Nein, keineswegs. Wie einfach und bequem die Einlagerung großer Räder sein kann, zeigen wir Ihnen in diesem Heft.

Die Firma Scholz hat nämlich über Jahrzehnte ein umfassendes Komplettpaket für die Rädereinlagerung geschaffen. Mit dieser Lösung können Betriebe ihre Arbeitsabläufe vereinfachen und so mit dem Rädergeschäft gutes Geld verdienen.

Lassen Sie sich von den Vorteilen überzeugen: Mit dem Scholz-System wird Ihnen und Ihren Mitarbeitern die Rädereinlagerung wieder Spaß machen - und sich auszahlen!

Viel Spaß bei der Lektüre dieses Hefts! Mein Tipp: Nehmen Sie es ruhig immer mal wieder zur Hand, um zu überprüfen, was Sie verbessern können.

*Ihre Meike Wilson*

## IMPRESSUM

**kfz-betrieb**  
**SPEZIAL**

Im Auftrag der Scholz-Regalsysteme GmbH.  
Das »kfz-betrieb-Spezial« ist als Supplement dem Träger-Titel »kfz-betrieb« beigelegt.

**Geschäftsführung**  
Matthias Bauer (Sprecher)  
Florian Fischer  
Günther Schürger

**Redaktion**  
Scholz-Regalsysteme

**Projektleitung**  
Ute Jaxtheimer

**Layout**  
Vogel Design Werkstatt

**Herstellung**  
Franz Fenn

**Druck**  
Vogel Druck und Medienservice GmbH  
97204 Höchberg

**Erfüllungsort und Gerichtsstand**  
Würzburg

**Anschrift von Verlag und Redaktion**  
Vogel Business Media GmbH & Co. KG  
Max-Planck-Straße 7/9, 97082 Würzburg  
Telefon: 0931/418-2417  
Telefax: 0931/418-2060  
www.vogel.de

**Leserservice**  
Birgit Rüdell/Ursula Zeiss  
Telefon: 0931/418-2417  
Telefax: 0931/418-2060  
E-Mail: birgit.ruedel@vogel.de  
ursula.zeiss@vogel.de



Bilder: Scholz

**SCHOLZ COVER-HALLE**

# Auf das Innenleben kommt es an

Das Besondere an der Scholz Cover-Halle ist, dass sie den gesamten Räder-Einlagerungsprozess berücksichtigt. Das unterscheidet sie von anderen Hallensystemen.

Was war zuerst da: die Regale oder die Halle? Beim Scholz-System ist die Antwort eindeutig: die Regale! Sie werden zuerst aufgestellt. Wenn alle Regale perfekt stehen, werden sie mit Stahlblech verkleidet. Nicht umgekehrt, wie bei anderen Hallen.

Die Begründung ist einfach: Bei der Scholz Cover-Halle liegt das Hauptgewicht auf dem Innenleben, auf den Regalen. Aber damit nicht genug. Beim Scholz-System geht es um den gesamten Einlagerungsprozess, der die Arbeit für den Bediener schneller und leichter machen soll.

Die Scholz Cover-Halle bestehend aus patentierten MAGAZIN-Regalen mit einer Außenhaut aus handelsüblichen Trapez-Blechen.



Hallenbau bei der Motor Nützel Vertriebs GmbH in Hof.



Patentierter Magazinregale werden preiswert ummantelt.

Dazu gehört auch der Vorgang, bei dem die Räder auf ihre Position rollen – vier Stück hintereinander. Hinzu kommen das Regalbediengerät, die Führungsschienen, das Rad Mark YeSiReB-System und somit alles, was zu einem perfekten Prozessablauf gehört.

Es handelt sich hierbei um einen über Jahre entwickelten Vorgang. Der Prozess spielt sich im Innenleben der Halle ab. Aus diesem Grund ist die Scholz Cover-Halle etwas anderes als eine Halle, in die einfach Regale hineingestellt werden. Es handelt sich um ein Komplettsystem für die perfekte Lösung der Räder-einlagerung, obwohl die Halle von außen genauso aussieht wie jede andere massiv gebaute Halle.

Das Hauptgewicht und auch die Kosten liegen hier beim Innenleben. Die Halle selbst, die nur aus der Um-

mantelung besteht, ist daher preiswerter als eine konventionell gebaute Halle.

Dennoch erhält sie als Außenhaut eine hochwertige Blechverkleidung, die sowohl wetterbeständig als auch so stabil ist, dass die Halle an andere Standorte umgebaut werden kann. Regale lassen sich hinzufügen und es kann an die Halle angebaut werden: einfach die letzten Bleche wegnehmen, Regale hinzufügen, neu mit Blechen ummanteln, fertig.

Auf einen Nenner gebracht, ist die Scholz Cover-Halle ein wettergeschütztes System, das die Räderlagerung managt.

### So entsteht eine Halle

Es empfiehlt sich immer, zunächst eine glatte Betonplatte herzustellen. Für die Bodenplatte hat Scholz einige kostensparende Lösungen entwi-



Die Halle ist mit einer hochwertigen Blechverkleidung umwickelt, die sowohl wetterbeständig als auch stabil ist.



Reifenregale für jedes Lagervolumen – als Scholz Cover-Halle stets erweiterbar und bedarfsgerecht mitwachsend.

ckelt, ebenso für die Statik und den Bewehrungsplan.

Auf die Betonplatte werden die Regale gestellt, die auch gleichzeitig einen sogenannten Verbindungsrahmen für die Befestigung der Blechverkleidung erhalten. Die Regale haben eine Tragkraft von 3.500 Kilogramm pro Regalfeld.

Auf die Regale wird das Dach gelegt. Die Rädereinlagerung selbst wiegt bei sieben Ebenen übereinander maximal 1.000 Kilogramm pro Feld. Daher sind auch hohe Schneelasten kein Problem für die Scholz Cover-Halle.

Die Regale selbst erhalten Abrollböden und Führungstreben. Über die Abrollböden rollen die Räder auf ihren Platz. Die Führungstreben, die mit Kunststoffummantelt sind, verhindern das Umfallen der Räder. So ist es ein Leichtes, die vier Räder hintereinander über die Abrollböden in das Fach zu rollen. Die beiden hinteren Räder werden mit einer Teleskopstange bequem nach hinten geschoben oder beim Herausholen nach vorne gezogen.

Diese Arbeit geht leicht von der Hand. Außerdem erfolgt die Einlagerung und Auslagerung außergewöhnlich schnell. Hier handelt es sich um Sekunden, während man bei anderen Regalen oft mehrere Minuten benötigt.

Wichtig sind auch die schmalen Reifenträger und Regalstützen, die nur 35 Millimeter breit sind, aber trotzdem die notwendige Stabilität aufweisen. Wenn ein Reifenträger



Bild: (C)2007 Oliver Mack

Leicht zu bedienen mit einem Rad-Mark Teleskop-Grip, findet auch Dirk Fuhrmeister, Geschäftsführer Fuhrmeister Exclusive Automobile in Mainz.



Bild: (C)2007 Oliver Mack

Hier gut sichtbar, die Abrollböden mit kunststoffummantelten Führungstreben.

Das Einlagervolumen ist bei der Scholz Cover-Halle unbegrenzt.

Bild: T. Hein



Ein flexibler Ausbau der Scholz Cover-Halle ist immer möglich.

fünf oder zehn Zentimeter stark ist, dann verliert man Platz in der Höhe.

Das Einlagervolumen ist bei der Scholz Cover-Halle unbegrenzt. So flexibel, wie man die Regale stellen kann, lässt sich auch die Halle ausbauen. Es ist sogar empfehlenswert, die Halle immer nur so weit auszubauen, wie man sie aktuell benötigt. So ist es später möglich, die Halle auch größer und breiter zu bauen, wenn zum Beispiel die Räder größer werden. In diesem Fall springt der

angebaute Hallenteil einfach um einige Zentimeter.

Da es erfahrungsgemäß immer mehr einzulagernde Räder gibt, ist das eine sehr gute Zukunftslösung. So erhält man auch langfristig immer passende Regalplätze für die Räder.

Den gesamten Prozessablauf rundet das Rad Mark YeSiReB-System ab. Mit Tausenden von unterschiedlich gravierten Schildern und dem Rad-Mark-Depot löst es die Aufkleber- oder Zettelwirtschaft endgültig

ab. Jeder Radsatz erhält dabei sein Fach - kunststoffummantelt und mit Felgenschutz - und zwar jeweils in der Farbe, die der Radgröße zugeordnet ist. Dieses Fach ist wie ein Hotelzimmer nummeriert, und jedes Rad erhält ein eigenes Umhängeschild. Die Befestigungsgummis reißen auch nicht mehr. Sie sind so dehnbar, dass sie für alle Radgrößen passen.

Damit der Kunde sieht, wie ordentlich der Betrieb arbeitet, wird

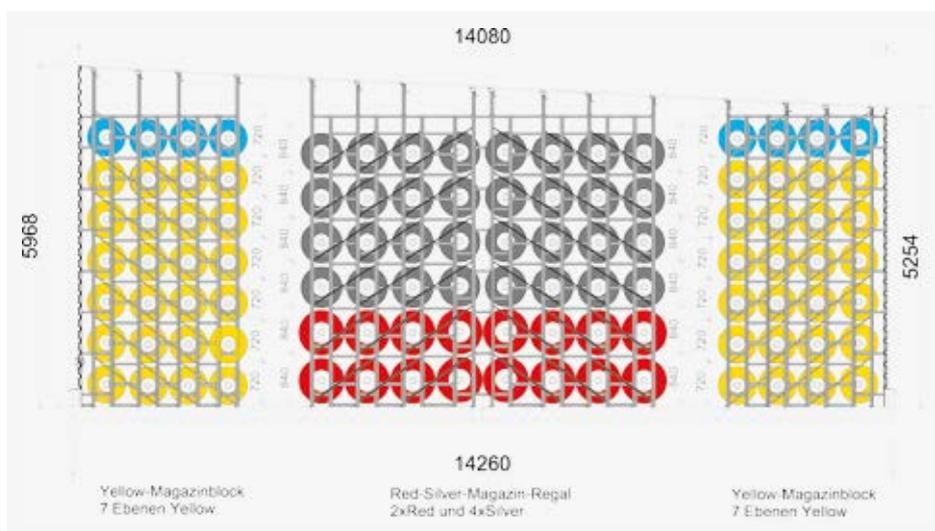


## NEUE DIMENSION

### Cover-Halle über 53 Meter lang!

<b>Kapazität</b>	4.472 Radsätze
<b>Regalebenen</b>	6 bei Silver und Red 7 bei Yellow und Blue
<b>Baujahr</b>	2016
<b>Länge</b>	53.200 mm
<b>Breite</b>	14.080 mm
<b>Höhe</b>	5.968 mm

**Standort der Cover-Halle:**  
Motor-Nützel Vertriebs-GmbH  
Volkswagen Zentrum in Hof  
Fuhrmannstr. 25  
95032 Hof



die Garderobenmarke an die B-Säule seines Fahrzeugs geklebt. Die Garderobenmarke enthält die Anschrift der Werkstatt mit Telefonnummer sowie die Rad-Mark-Nummer – also die Fachnummer und die YeSiReB-Farbe.

Damit ist ein perfekter Prozessablauf innerhalb von Sekunden gewährleistet: Wo andere Minuten investieren und für jede Saison neue Zettel oder Aufkleber benötigen, die alten Aufkleber mühselig von den Rädern entfernen müssen, werden hier die Rad-Mark-Schilder einfach beim Radwechsel in Sekunden-schnelle aufgehängt.

Dieser Prozessablauf ist so einfach und eindeutig, dass



keine besondere Einweisung notwendig ist. Den Rädern wird je nach Größe eine von den vier Farben und die noch zur Verfügung stehende Nummer zugewiesen. Dann hängt man die vier Schilder an und die Räder wandern mit der Nummer in das Fach. Alle sonstigen Arbeiten, wie Etiketten drucken und aufkleben, Probleme bei der Räderwäsche – das alles gibt es dann nicht mehr. Denn hier können die Räder auch mit den Schildern gewaschen werden.

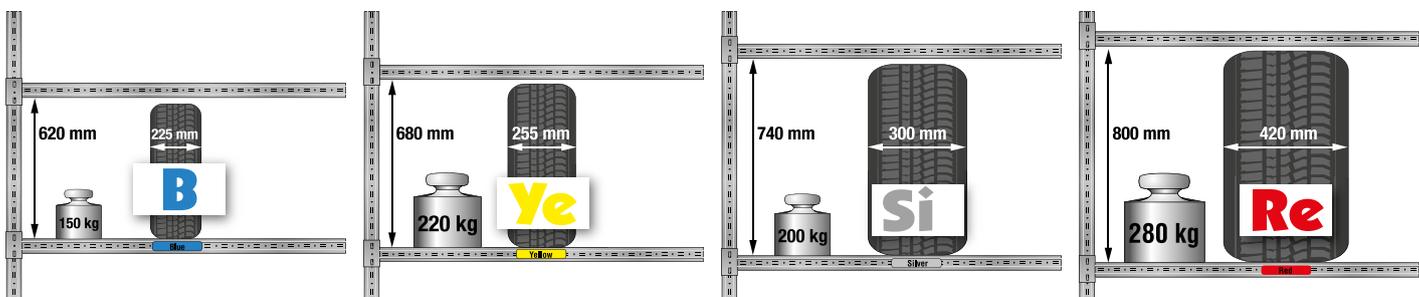
Selbst wenn das EDV-System ausfällt, verlieren Sie keine Zeit, weil auf der Garderobenmarke der Lagerplatz vorgegeben ist. Man kann also jederzeit problemlos die Räder wechseln.

Interessant ist auch, dass Sie kein separates Rädereinlagerungsprogramm benötigen. Ihr normales EDV-System kann die Rädereinlagerungsnummer genauso wie die Nummer für jedes Ersatzteil verwalten. Sie müssen dem Kunden ohnehin einen Lagerbeleg geben, der Sie im Fall eines Räderdiebstahls über das Rad beziehungsweise den Radsatz informiert. Auf diesem Beleg notieren Sie auf der Werkstatt-Kopie einfach die Rad-Mark-Nummer.

Warum schwer, wenn es auch einfach geht? Mit der Scholz Cover-Halle machen Sie bei der Einlagerung der Räder kurzen Prozess!



Die Scholz-Garderobenmarke enthält die Anschrift der Werkstatt mit Telefonnummer, die Rad-Mark-Nummer und die YeSiReB-Farbe.



Die Rad-Mark-Größensortierung

# Unser Einrichtungs-Service für schnelle Prozesse



## Rad-Mark® - Rädereinlagerung mit System

Wir machen Ihnen die Umstellung auf das Rad-Mark®-System leicht: Mit unserem Hersteller-Einrichtungs-Service sind Sie sofort in der Lage, die Kundenräder einzulagern und verdienen direkt vom ersten Tag an Geld! Und das mit deutlich verbesserten Prozessen. Außerdem erzielen Sie Mehreinnahmen durch höhere Preise für große Räder nach dem YeSiReB® Preisdifferenzierungs-System. Die Kosten betragen monatlich nur 5 Cent pro Rad bei einem 5-Jahres-Mietkaufvertrag für das Rad-Mark®-Komplettsystem inklusive Einrichtungs-Service. Darin enthalten sind die Räder- und Regalanalyse sowie die Einrichtung und Lieferung des kompletten Rad-Mark® Systems. Nach Ablauf der fünf Jahre bleibt Rad-Mark® in Ihrem Besitz. Das System ist auch nach 10 Jahren wie neu!

## Anbringung der „Zimmernummern“

Entsprechend den vorher ermittelten Radgrößen bringen wir nun die Fachnummern in den Farben Gelb, Silber, Rot und Blau an die „Zimmer“ an. Die „Zimmernummern“ enthalten einen Barcode, so dass jederzeit mit einem Scanner gearbeitet werden kann. Die Laufflächenschilder, Befestigungsgummis und Garderobenmarken werden von unserem Einrichter mitgebracht. Die Aufbewahrung geschieht im Rad-Mark®-Depot (Mietkaufkosten 10,- € pro Monat mit 5 Jahres-Vertrag).

## Anbringung der Rad-Mark®-Schilder

Die Rad-Mark®-Schilder liegen im Rad-Mark®-Depot. In der Wechselsaison bringt das Autohaus die Schilder beim Umstecken der Räder einfach an den einzulagernden Rädern an.

## Räder- und Regalanalyse

Zunächst vermessen wir die Lagerplätze, zählen die Radsätze und ordnen sie nach Größe den vier Farben zu. Dann wird nach dem YeSiReB®-Konzept die Unterbringung der Radsätze geplant.

# Rad-Mark® Bestellung

**Fax: + 49 61 92 - 18 51**



**YeSiReB®**  
Yellow · Silver · Red · Blue  
**Räder-Logistik**

Rad-Mark®-Depot

Hiermit bestellen wir das YeSiReB® Rad-Mark® wie nachfolgend angekreuzt:

**Artikel-Nr. 000287**  
Radsätze\* **5 Cent pro Monat je Rad mit Einrichtungs-Service und Fünf-Jahres-Vertrag**  
(ohne Rad-Mark®-Depot) \*Bitte auf volle 100 Radsätze aufrunden.

**Artikel-Nr. 001531F**  
Anzahl **Rad-Mark®-Depot 10,- € pro Monat und Fünf-Jahres-Vertrag**

**Telefonische Beratung:**  
**+49 61 92 / 29 39 00**

Name: \_\_\_\_\_  
 Adresse: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Telefon: \_\_\_\_\_  
 Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Alle Preise netto zzgl. MwSt.  
Preise gültig bis zum 31.12.2018



Scholz Regalsysteme GmbH  
Im Birkenfeld 11  
65719 Hofheim | Germany  
Tel.: +49 61 92 - 29 39 00  
Fax: +49 61 92 - 18 51  
info@scholz-regalsysteme.de  
www.scholz-regalsysteme.de

## EIN- UND AUSLAGERN

# Selbst Steine kann man rollen

Mit dem Scholz-System lassen sich auch schwere Räder im Handumdrehen auf den Lagerplatz rollen.



Bilder: Scholz

Der Gabel-Lift bringt das Rad in die richtige Bedienerposition.

**W**arum ist das Räder-Ein- und Auslagern mit dem Scholz-System so leicht? Ganz einfach: Der Bediener muss das Rad nur aufstellen. Das funktioniert so: Der Gabel-Lift bringt das Rad – und zwar jedes Rad, unabhängig von der Größe – in die richtige Bedienerposition. Der Bediener stellt es auf, das Rad rollt an seinen Platz, fertig. Beim Auslagern ist es genau umgekehrt: Der Bediener rollt das Rad nur auf den jeweiligen Platz und legt es um. Das Rad senkt sich dann von allein ab, sodass der Bediener das nächste Rad einfach nur aufzulegen braucht.



Der Bediener muss das Rad nur auf den jeweiligen Platz rollen.



Bild: Bilderwerk Wiesbaden Sven Biernath

Leichte Bedienung bis zur siebten Ebene mit dem Gorilla-Gabellift.



**Einlagerzeiten**

Entscheidend ist, dass beim Hineinrollen in das Regal oder beim Herausrollen aus dem Regal die Räder immer in der richtigen Bedienerposition weggenommen oder hingelegt werden. Zwischen dem Regal und dem Lagerplatz auf der Gabel, beziehungsweise auf dem Reifenstapel, befindet sich der Rahmen des Gorillas, über den das Rad vom letzten Regalträger gerollt wird und nun einfach abgelegt werden kann.

So ist es möglich, dass die Einlagerung in Sekundenschnelle für alle vier Räder abläuft. Nachfolgend eine Dokumentation von Einlagerzeiten, die die Schnelligkeit mithilfe des Gorillas belegen:

**Platz 1 – Bartmann & Sohn GmbH in Pfungstadt**

Einlagerung: 16 Sekunden  
Auslagerung: 21 Sekunden

**Platz 2 – Automobile Tierhold in Augsburg**

Einlagerung: 15 Sekunden  
Auslagerung: 24 Sekunden

**Platz 3 – Autohaus Orf in Hausen an der Röhn**

Einlagerung: 21 Sekunden  
Auslagerung: 23 Sekunden

**Platz 4 – Auto-Scholz in Bamberg**

Einlagerung: 18 Sekunden  
Auslagerung 27 Sekunden

Auch im Film „scholz-eOK.de“ sieht man in Echtzeit, dass für vier Räder nur 16 Sekunden zum Einlagern und 21 Sekunden zum Auslagern nötig sind. Die hinteren zwei Räder werden mit dem Teleskopgrip nach hinten geschoben oder nach vorne gezogen. Das ist kinderleicht.

Der Reifen rollt immer in die richtige Bedienerposition, dadurch ist eine sekundenschnelle Ein- und Auslagerung möglich.



Bild: Bilderwerk Wiesbaden

Ein- und Auslagerung leicht gemacht.

AUTOHAUS BRUNNER &amp; BLUM

# Jetzt haben wir ein effektives Räderlager

Die Erfahrungen des Autohauses Brunner & Blum aus Weil am Rhein mit der Rädereinlagerung. Oder: Wie man durch den Einsatz des Scholz-Systems effektiver und wirtschaftlicher arbeiten kann.



Geschäftsführer Dieter Brunner vom Autohaus Brunner & Blum in Weil am Rhein wird keinen Einheitspreis mehr anbieten.

Das Autohaus Brunner & Blum hat seinen Sitz in Weil am Rhein – direkt im Dreiländereck, 500 Meter von der französischen und 800 Meter von der schweizerischen Grenze entfernt. Aufgrund seiner geografischen Lage hat der Betrieb 20 Prozent französische, 30 Prozent schweizerische und 50 Prozent deutsche Kunden. Von den rund 3.000 aktiven Kunden lagern etwa 700 die Räder bei Brunner & Blum ein.

Welche Erfahrungen machte der Betrieb ursprünglich mit der Rädereinlagerung? „In der Vergangenheit war das Geschäft mit der Rädereinlagerung nicht kostendeckend, weil wir die Räder im Keller und in Außenlagern aufbewahren mussten“, sagt Geschäftsführer Dieter Brunner. „Um dieses Problem zu lösen, haben wir uns für eine Scholz Cover-Halle entschieden.“

Was hat sich seit Einführung des neuen Systems verändert? Das Autohaus wählte das Scholz-System, um den Einlagerungsprozess zu erleichtern und zu beschleunigen. „Da die Räder immer größer und schwerer geworden sind, war für uns wichtig, dass man sie rollen kann und die Arbeit möglichst leicht vonstatten geht“, beschreibt Dieter Brunner die Anforderungen an den neuen Prozess. „Ich habe gesehen, wie beim Scholz-System die Räder über die Abrollböden rollen und sie mit dem Gabellift auf dem Gorilla stets in die richtige Bedienerposition gebracht werden. Dort müssen die Räder nur noch aufgestellt und in das Regal gerollt werden.“

Schon in der ersten Wechselsaison im Herbst 2017 funktionierte das Scholz-System einwandfrei und erfüllte die Erwartungen des Auto-

**KONTAKT**

kfz-betrieb

**Autohaus Brunner & Blum GmbH**  
Geschäftsführer  
Dieter Brunner  
Neudorfer Straße 10  
79576 Weil am Rhein

Gottfried Scholz und Dieter Brunner vor der Scholz Cover-Halle.



Bild: Scholz

haus-Teams. Die Mitarbeiter können seither auch schwere Räder leicht und schnell ein- und auslagern.

### Bessere Prozesse, mehr Wirtschaftlichkeit

„Das Rädereinlagern betrachten wir als wichtiges Kundenbindungsinstrument, aber wir wollen damit auch kostendeckend sein“, kommentiert Dieter Brunner das Geschäftsfeld. „Deshalb werden wir jetzt auch die Preise für die großen Räder entsprechend anheben.“

Die Kunden sehen, dass der Betrieb in einen deutlich besseren Service investiert hat. Daher wird es niemanden überraschen, wenn das Autohaus den Einheitspreis von 47 Euro pro Saison ablöst und zukünftig vor allem für die großen Red-Räder eine kostendeckende Preisgestaltung durchführt.

„Das Scholz YeSiReB-System kommt uns da entgegen. Es muss doch einen Unterschied geben zwischen dem kompakten Kleinwagen, der kleine und leichte Räder hat, und dem leistungsstarken SUV mit den großen, schweren Rädern.“ Um den Kunden das Thema näherzubringen, will Dieter Brunner den neuen Scholz-Prospekt einsetzen. Diese Verkaufshilfe erklärt das YeSiReB-System auf leicht verständliche Art und liefert so beste Argumente für die Preisgestaltung.

Möchten Sie den Prospekt auch für Ihre Kundenkommunikation nutzen? Ihr Scholz-Kundenberater informiert Sie gern.



Bild: Scholz

In der Scholz Cover-Halle stehen bereits viele Räder in der Größenordnung Red.

## RAD-MARK-SYSTEM

# Kurzer Prozess

Das Rad-Mark-Depot ist der ideale Helfer für alle Schilder und Gummis.



Wie man mit dem Rad-Mark-System auch bei vorhandenen Regalen den Prozess der Rädereinlagerung auf den Punkt bringt.

Die Rädereinlagerung mit dem Rad-Mark- und YeSiReB-System ist verblüffend einfach. Trotzdem musste das Rad-Mark einen langen Entwicklungsprozess hinter sich bringen bis zur Patentierung.

Die Ausstattung für nur 500 Radsätze ist schon recht umfangreich. Dafür gibt es das komplette Ausstattungspaket, bestehend aus:

- 2.000 jeweils einzeln gravierten, festen Kunststoffschildern für die Reifen
- 2.000 sehr reißfesten, für alle Radgrößen passenden Befestigungsgummis
- 500 Fachnummern, jeweils in einer der YeSiReB-Farben
- 500 Garderobenmarken mit Anschrift, Telefon und evtl. Logo der Werkstatt, Rad-Mark-Nummer und YeSiReB-Farbe.

Das Rad-Mark-System löst die Aufkleber- und Zettelwirtschaft für immer ab. Es ist zeitlich unbegrenzt und dauerhaft einsetzbar.

Für die Lagerung der zur Verfügung stehenden Schilder gibt es das Rad-Mark-Depot. Dort kommen auch die Schilder hinein, die bei der Abholung eingelagerter Räder wieder frei werden.

Das Rad-Mark-System eignet sich für alle Betriebe, ganz gleich, welche Regale man derzeit nutzt. Das System kann überall, unabhängig vom Regaltyp eingesetzt werden.

## Einrichtungsservice

Was tun, wenn die Mitarbeiter neuen Systemen skeptisch gegenüberstehen? Es ist verständlich, dass es in vielen Werkstätten Widerstände gibt, das Rad-Mark-System einzuführen. Die Mitarbeiter, die sich mit der Rädereinlagerung beschäftigen, haben genug davon, sich mit dem lästigen Einlagerungsprozess zu befassen. Die meisten sind froh, wenn das Ganze einigermaßen funktioniert. Eine Umstellung auf ein anderes System wird deshalb oft grundsätzlich abgelehnt. Hinzu kommt, dass 80 Prozent der Menschen sowieso Neuem gegenüber skeptisch eingestellt sind.

Es lohnt sich aber, dem Widerstand gegenzusteuern, um das prozessbeschleunigende und ertragssteigernde Rad-Mark einzusetzen. Es geht schließlich um den finanziellen Erfolg des Betriebs.

Damit die Umstellung auf das neue System für die Mitarbeiter möglichst einfach wird, hat Scholz einen professionellen Einrichtungsservice entwickelt: Im ersten Schritt werden Räder und Regale analysiert. Auf Basis der Analyse arbeitet Scholz dann einen Fach-Belegungsplan aus. Nach diesem Plan werden die

Bild: Scholz



Geschäftsführer Walter Orf vom Autohaus Orf in Hausen an der Röhn, ist von diesem effektiven Einlagerungssystem überzeugt.

Fachnummern schließlich an den Regalen angebracht.

Der Rest ist kinderleicht. Die Mitarbeiter nehmen einen Satz Rad-Mark-Schilder aus dem Depot, hängen die Schilder an die Räder und lagern diese im Fach ein. Beim Radwechsel werden die Schilder einfach wieder umgehängt.

### Leichter, schneller, mehr Ertrag

Bei den Prozess-Untersuchungen zur Rädereinlagerung wurde festgestellt, dass es viele unterschiedliche

Prozesse gibt, mit denen die Einlagerung zwischen drei und fünf Minuten dauert. Beim Rad-Mark®-System benötigt man nur drei bis fünf Sekunden! Wenn man diese Prozessunterschiede in Euro und Cent umrechnet, dann sieht man, um welche Beträge es sich hierbei handelt. Schon für ein Jahr kommt man auf hohe Summen, die ein Betrieb durch den Einsatz des Rad-Mark-Systems mehr erwirtschaftet. Bei der Hochrechnung auf zehn Jahre ist der Unterschied umso erstaunlicher.

### Flexible Preisgestaltung nach Größen

Außerdem gibt es noch einen weiteren wichtigen Grund, das Rad-Mark-System einzusetzen. Durch die immer größeren Räder macht es heute Sinn, die Preisgestaltung nach der Radgröße durchzuführen.

Scholz hat zu diesem Thema einen Prospekt für die Werkstatt entwickelt. Damit zeigt der Betrieb seinen Kunden auf, wie die Gestaltung der Preise nach vier farblich gekennzeichneten Radgrößen funktioniert. Scholz bietet den Werkstätten diesen

Mitarbeiter für die Ein- und Auslagerung Enrico Leibnitz freut sich über das durchdachte Rad-Mark-System.



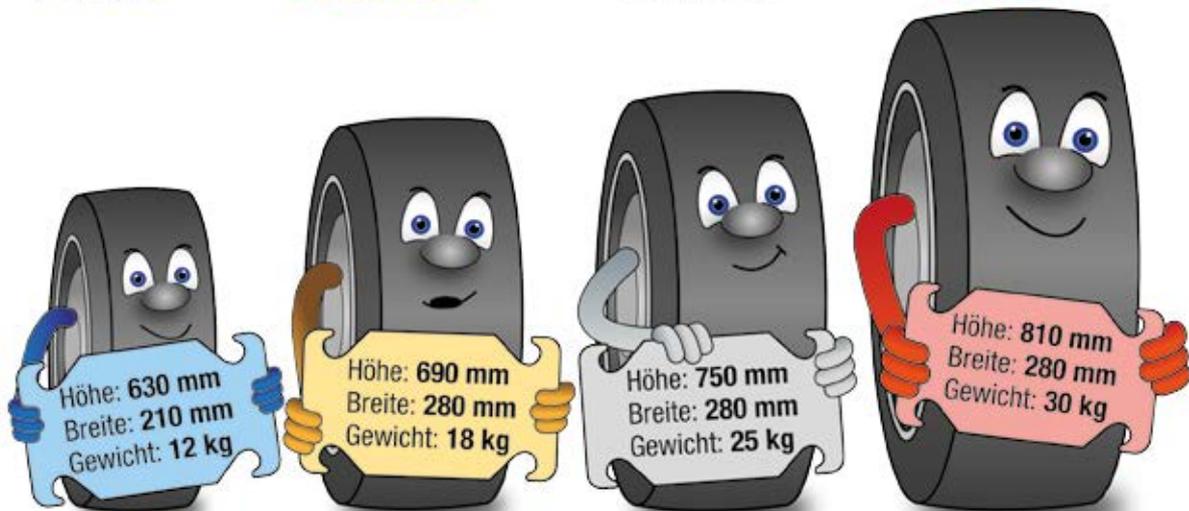
Bild: Scholz

**Blue**

**Yellow**

**Silver**

**Red**



Die Dimension zum Sortieren der Räder nach Größen gemäß der Scholz YeSiReB® Räderlogistik.

Prospekt auch als offene Datei an, mit deren Hilfe die Gestaltung selbst durchgeführt werden kann.

Die Akzeptanz der Kunden ist groß. Der Autofahrer weiß sehr wohl über seine Radgrößen Bescheid und hat nach Aussage der Rad-Mark-Kunden vollstes Verständnis für die unterschiedliche Preisgestaltung. Dem Widerstand, der oft durch die

eigene Mitarbeiter kommt, wirkt Scholz mit dem Rad-Mark-Einrichtungsservice entgegen.

**Kosten für das Rad-Mark-System**

Übrigens braucht man kein spezielles EDV-Rädereinlagerungssystem, um das Rad-Mark einzusetzen. Das übliche DMS (Dealer-Management-

System), das jeder Betrieb hat, genügt vollkommen. Die Erfahrung zeigt, dass Mitarbeiter, die die Umstellung auf das Rad-Mark anfangs ablehnen, ihre Meinung schon nach kurzer Zeit ändern. Vor allem, wenn sie erfahren, dass die Einrichtung des neuen Systems für sie erledigt wird.

Scholz bietet das Rad-Mark-System inklusive Einrichtungsservice

Bild: HENRIETTE BRAUN



Vier Farben und Größen stehen zur Auswahl bei dem YeSiReB® Sortierungssystem.



Bild: Scholz

Satz für Satz werden die Räder mit dem Kompass nach Größe klassifiziert. Ohne Sortierung besteht mindestens dreifacher Platzbedarf.

**SO PROFESSIONELL KANN RÄDEREINLAGERUNG SEIN**

**Dieser Prospekt veranschaulicht den Kunden die Vorteile des YeSiReB-Systems.**



Bild: Scholz



für fünf Cent pro Rad und Monat im Fünf-Jahres-Mietkauf-Vertrag an.

Diesen Betrag und mehr müssten die Betriebe ohnehin für Aufkleber und andere Hilfsmittel aufwenden. Beim Rad-Mark-System entstehen nach fünf Jahren keine weiteren Kosten.

**DAS SIND DIE MEHREINNAHMEN**

Preis/Satz	Dimension	Sätze		pro Saison
47,00 €	für alle Größen gleicher Preis	1.000	=	47.000 €
89,00 €	Red	400	=	35.000 €
69,00 €	Silver	200	=	13.800 €
59,00 €	Yellow	350	=	20.650 €
39,00 €	Blue	50	=	1.950 €
				72.000 €
<b>Pro Saison Mehrerlös</b>				<b>25.000 €</b>
<b>Pro Jahr Mehrerlös</b>				<b>50.000 €</b>

kfz-betrieb



Bild: (C) Oliver Mack

Geschäftsführer Dirk Fuhrmeister von Fuhrmeister Exclusive Automobile in Mainz, ist von der leichten Handhabung des Markierungssystems begeistert.

IM GESPRÄCH

# So praktisch

Einfach, bedarfsgerecht, erweiterbar: Die Scholz Cover-Halle wächst mit den Bedürfnissen ihrer Besitzer. Im persönlichen Gespräch mit der Redaktion erklärt Gottfried Scholz, was diese Halle so einzigartig macht.

ZUR PERSON

**Gottfried Scholz**

Seit 1984 geschäftsführender Gesellschafter der Scholz Regalsysteme.

Zuvor Vertriebsleiter bei Merck, Darmstadt.

Davor Verkaufsleiter Traktoren bei Massey-Ferguson.

Studium der Betriebswirtschaft (FH).



Bild: Scholz

**Redaktion: Die Scholz Cover-Halle ist zum Selbstläufer geworden. Was ist der Grund dafür?**

Gottfried Scholz: Dafür gibt es zwei Gründe: Nummer 1 ist die Wirtschaftlichkeit und Nummer 2 die Einmaligkeit der Komplettlösung. Wenn man bei einer Scholz Cover-Halle die Tür öffnet, sieht man, dass das Innenleben anders aussieht, als von einer massiven Halle mit einfachen Regalen. Die Scholz Cover-Halle bringt auch mehr Volumen auf die Fläche, weil vier Räder hintereinander gelagert werden. Entsprechend sind weniger Gänge nötig. Außerdem entfallen die breiten Hallenstützen, weil das Regal die Außenwand trägt

**Was ist noch besonders?**

In der Scholz Cover-Halle stehen die Räder in einem Fach, links und rechts von den Führungsstreben eingerahmt. Jeder Radsatz hat sein eigenes Fach. Hinzu kommt die Kunststoffummantelung der Fachteiler, die dem Felgenschutz dient. Als nächstes sieht man die Fachnummern vor jedem Rad auf dem Radträger in Gelb, Silber, Rot und Blau, den vier YesiReB-Farben. Die Fachnummern,

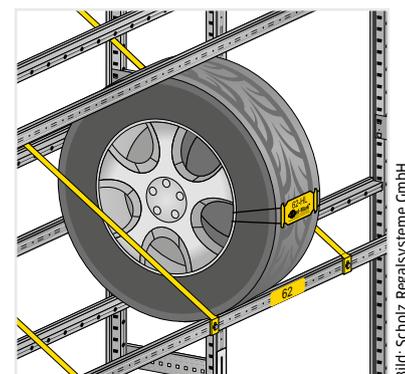


Bild: Scholz Regalsysteme GmbH

Die Kunststoffummantelung der Fachteiler dient dem Felgenschutz.

die wir auch Zimmernummern nennen, haben einen Barcode, über den man mit einem Scanner die Geschichte des Reifens ablesen kann. Dann sind da die Rad-Mark-Räderschilder, die mit den Befestigungsgummis an den Reifen angebracht sind. Diese Schilder sind ebenso in den YeSiReB-Farben gestaltet und entsprechen natürlich der Fachnummer oder, wie wir sagen, der Zimmernummer. In diese „Zimmer“ sind die Räder hineingewandert. Man sieht einen schmalen Gang (910 mm), links und rechts davon die hohen Regalreihen. Dort befinden sich Regale mit sieben Ebenen oder – für die Lagerung der großen Räder – mit sechs Ebenen.

#### Wie funktioniert die Rädereinlagerung?

Der Gorilla fährt mit dem Radsatz schienengeführt zum Lagerort und auf die Höhe des Faches, so dass der Bediener die Räder nur aufzustellen und in das Regal zu rollen braucht. Die hinteren beiden Räder schiebt er bequem mit dem Teleskopgrip auf den Platz.

#### Weil die Räder rollen, geschieht das leicht und schnell?

Der Grund für das einfache Rollen sind die Abrollböden und die Führungsstreben, die das Umfallen der Räder verhindern. Die Arbeit ist so leicht, dass keine große Körperkraft notwendig ist. Wie schnell und einfach die Arbeit geht, schauen Sie sich am besten in unserem Best-of-Film an. Den finden Sie im Internet unter: scholz-eOK. Die Einlagerzeiten liegen bei uns im Sekundenbereich, wo es bei anderen Systemen Minuten dauert.

#### Und welchen Eindruck macht die Halle von außen?

Schaut man sich die Scholz-Halle von außen an, so stellt man fest, dass die Verkleidung sehr solide und stabil ausgeführt ist. Sie sorgt für eine hohe Wertbeständigkeit und Langlebigkeit der Cover-Halle. Die stabilen Verkleidungselemente sind bei der Scholz-Halle die gleichen wie bei einer massiven Halle. Deshalb ist es möglich, die Scholz Cover-Halle umzubauen oder an einen anderen Standort zu versetzen. Man kann sie problemlos erweitern oder auch verkaufen.



Bild: Scholz

Hier ist die Fach-einteilung für 1.200 Radsätze in der einen linken Reihe zu sehen.

#### Welche Radgrößen können eingelagert werden?

Wir haben über die Jahre reichlich Erfahrung mit dem gesamten Einlagerprozess und mit den Reifengrößen gesammelt. Zurzeit wächst das Einlagervolumen in den Betrieben stetig, und die Räder sind mit der Zeit immer größer geworden. Aus diesem Grunde empfehlen wir unseren Kunden, gleich zu Anfang eine größere Bodenplatte zu wählen, die Halle zu errichten und anschließend Step by Step je nach Bedarf weiterzubauen. Der große Vorteil ist, dass zu jeder Zeit die jeweils notwendigen

Radgrößen berücksichtigt werden können. So stellt der Betrieb sicher, dass seine Radsätze immer hineinpassen. Er vermeidet Planungsfehler und spart Geld. Dies ist ein wichtiger Unterschied zwischen der Scholz Cover-Halle und einer massiv gebauten Halle – und der Grund, warum sich immer mehr Betriebe für das Scholz-System entscheiden. Mehr Informationen über die Vorteile und Kosten der Scholz Cover-Halle bekommen Sie bei Ihrem persönlichen Kundenberater oder unter: [www.scholz-regalsysteme.de](http://www.scholz-regalsysteme.de) oder [www.scholz-eok.de](http://www.scholz-eok.de).

# Praxis-berichte

in Bild und Ton

**SCHOLZ®**



Schnelle Prozesse und Professionalität bei der Räderlagerung.

[www.scholz-eok.de](http://www.scholz-eok.de)

Die Scholz® Räderlager Cover-Halle bestehend aus patentierten MAGAZIN Regalen.



**YeSiReB®**

Yellow · Silver · Red · Blue Radgrößen-System



**NEU**

Produktinformationen und Video-Filme mit Online-Kalkulator

[www.Scholz-eOK.de](http://www.Scholz-eOK.de)



**SCHOLZ® SYSTEM**

Scholz Regalsysteme GmbH  
[info@scholz-regalsysteme.de](mailto:info@scholz-regalsysteme.de)  
[www.scholz-regalsysteme.de](http://www.scholz-regalsysteme.de)